



No.003-130213/DA81.13-130213

Коммерческое предложение

5- осный 2х-раздвижной полуприцеп-платформа DeANGELIS (Италия), тип 5TAT C0



Общая информация:

(Габаритные размеры и веса в соответствии с техническим чертежом No STU 19380).

Размеры:

✓ Длина без раздвижения	: 14.500 мм	✓ Высота площадки	: 1.590 мм
✓ Длина раздвижения	: 15.500 мм	✓ Радиус шкворень-гуснек	: 2.300 мм
✓ Длина с раздвижением	: 30.000 мм	✓ Радиус шкворень-передний свес	: 1.950 мм
✓ Ширина	: 2.540 мм		
✓ Передний свес (от шкворня)	: 1.500 мм		

Нагрузки/веса:

✓ Нагрузка на ССУ	: 30.000 кг	✓ Собственный вес (без доп.опций)	: 20.000 кг
✓ Нагрузка на оси	: 70.000 кг	✓ Грузоподъемность (при 62.5 км/ч)	: 80.000 кг
✓ Снаряженная масса	: 100.000 кг		

Описание и комплектующие:

✓ **Проект:** новая концепция полуприцепа спроектирована с помощью метода конечных элементов FEM FEA. Версия с усиленным шасси типа "U" с предварительным напряжением для концентрированной нагрузки в передней и задней части платформы (только 2 точки опоры груза).

✓ **Конструкционные материалы:** раздвижные части шасси из высококачественной сертифицированной стали Weldox 700 (Германия); остальные части – высокопрочная сталь S355.

✓ **Метод сварки:** конструкционные детали сварены роботизированной машиной SAW, другие части в соответствии с UNI-EN 287 (MIG). Все сварочные аппараты сертифицированы в соответствии с UNI-EN 288.3.

✓ **Шасси:** Устойчивое к скручиванию шасси 2-раздвижное с шагом ок. 1000мм. Эффективная и прочная система раздвижения со скольжением обеспечивается:

- Стопорными штифтами с пневматическим приводом, установленными с обеих сторон основной балки.
- Тефлоновыми подушками, расположенными в точках максимального давления для лучшего скольжения во время закрытия/открытия.





- *Высокопрочными стальными подкладками сменного типа*, расположенными на каждой стороне охватывающей части телескопического шасси для обеспечения оптимальных зазоров внешней и внутренних балок.

- *Внутренними полиамидно-стальными цепными коробами* внутри балок для размещения и защиты электро- и гидропроводки.

✓ **Подвеска:** пневматическая, ход +/- 250 мм. Подвески установлены на необслуживаемых сайлент-блоках, смазка в течение эксплуатации не требуется.

✓ **Гидравлическая рулевая система:** Система принудительного гидравлического управления поворотом осей адаптирована для геометрии полуприцепа и обеспечивает правильный радиус поворота. Это означает, что оси подвески всегда сходятся по направлению к общей средней линии, что обеспечивает максимальное снижение трение между колесами и землей.

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОБХОД АВТОМАТИКИ: при определенных обстоятельствах бывает необходимо применить ручное управление (на небольших площадках, при движении по дорогам с узкими изгибами и т. д.). Это независимое управление может осуществляться как непосредственно с панели управления на гусьнеке, так и с помощью трансивера, который в данной модели является стандартным. С дополнительным трансивером полуприцеп может управляться независимо от тягача на скорости до 7 км/ч.

E.R.S. (новое поколение системы электронного выравнивания осей) – это эксклюзивная система De Angelis, позволяющая в автоматическом режиме выровнять оси после ручного управления. Система приводится в действие одновременным нажатием правой/левой кнопок в течении 3 секунд. Эта функция включена в цену дополнительного трансивера.

✓ **Пол погрузочной платформы:** покрыт древесиной лиственницы.

✓ **Опорно-сцепное устройство:** 3,5" марки Jost съемного типа

✓ **Оси:** 22,5" марки BPW с номинальной грузоподъемностью 14.0 тонн.

✓ **Электросистема:** в влагозащитном исполнении, смонтирована в соответствии с европейскими требованиями.

✓ **Система освещения:** состоит из: задних фонарей (ASPOCK), белых фонарей в передней части, оранжевых огней по бокам и белых/красных задних фонарей. Все боковое и переднее освещение светодиодное.

✓ **Тормозная система:** двухлинейная тормозная система EBS последнего поколения с автоматическим управлением тормозным усилием каждой оси посредством автоматического устройства измерения нагрузки.

✓ **Шины:** N. 20 бескамерные шины 305/70 R22, 5 " или 275/70 R22,5" (оговаривается при заказе)

✓ **Стояночный тормоз:** пневматический

✓ **Окраска:** Полная пескоструйная обработка всех металлических частей перед покраской. После очистки – 2 слоя эпоксидной грунтовки и 1 слой акриловой краски стандартных цветов: Красный RAL 3002, Синий RAL 5010, Блестящий Черный.

Список комплектующих, входящих в стоимость:

✓ Блок радиуправления с закреплением на полуприцепе + 1 трансивер (2х канальный) с функциями:

- принудительное управление осями (зеленый/красный LED сигналы на трансивере)
- ERS (автоматическая система выравнивания осей)





- зеленый/красный LED огни для контроля направления осей
- ✓ Опорные стойки 2х скоростные, усиленного типа марки Jost
- ✓ Ящик для инструментов
- ✓ 2 ряда пазов для стоек предотвращающих соскальзывание груза (стойки не включены)
- ✓ Серия крепежных колец 7 тонн (12 шт)
- ✓ 1 запасная бескамерная шина с лебедкой
- ✓ Балонный ключ
- ✓ Лестница
- ✓ Боковые и задние отражающие полосы
- ✓ Инструкция по эксплуатации + каталог запасных частей

Дополнительно:

- ✓ Гидравлические оси с азотными аккумуляторами вместо пневматических подвесок
 - ✓ Усиленный стальной борт в передней части для защиты кабины грузовика
 - ✓ Дополнительный блок трансивера
 - ✓ Автоматическая система смазки (рекомендуется)
 - ✓ Электронная подвеска (запоминание 2х положений) с проводным управлением, проводным подключением, 2 розетки (1 штепсельная розетка в задней части и одна 7ми полюсная розетка в передней части).
- Электроподготовка для тягача не включена.
(Доступно только с пневматической подвеской)

