



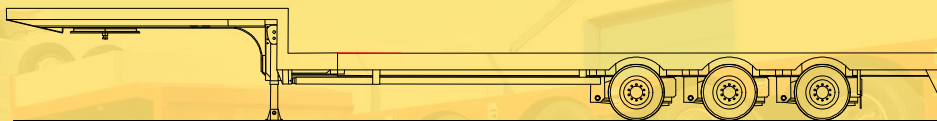
3-ОСНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП TSR, 1xРАЗДВИЖНОЙ, 1 ОСЬ САМОПРУЛИВАЮЩАЯ

* Размеры:

☞ Длина общая (без раздвижения)	: 12.910 мм	☞ Высота опорной плиты ССУ	: 1.180 мм
☞ Длина раздвижения	: 6.300 мм	☞ Высота площадки	: 900 мм
☞ Длина общая при раздвижении	: 19.210 мм	☞ Межосевое расстояние	: 1.360 мм
☞ Передний свес (от шкворня)	: 1.400 мм	☞ Радиус шкворень-передний свес	: 1.638 мм
☞ Колёсная база (от тягача)	: 8.200 мм	☞ Радиус шкворень-гуснек	: 2.300 мм
☞ Длина площадки	: 8.810 мм	☞ Ширина	: 2.550 мм
☞ Расстояние шкворень-площадка	: 2.700 мм		
☞ Фиксированная часть позади гуснека	: 1.000 мм		

* Нагрузки/веса:

☞ Нагрузка на ССУ	: 18.000 кг	☞ Собственный вес	: 9.600 кг
☞ Нагрузка на оси	: 30.000 кг	☞ Грузоподъемность	: 38.400 кг
☞ Снаряженная масса	: 48.000 кг		



* Шасси/конструкция:

- ☞ Однобалочное стальное шасси 52/3 с поперечными рёбрами и боковым U-образным профилем
- ☞ 1xРаздвижной с шагом 500 мм
- ☞ Скошенная передняя часть гуснека
- ☞ Скошенная задняя часть площадки с креплением для рампы
- ☞ Окантовка передка из профиля UNP 160, площадки UNP 240
- ☞ Поперечные рёбра приварены с обеих сторон коробчатого сечения
- ☞ Пневматический контроль стопорных штифтов при раздвижении
- ☞ 9 прямых пазов для стоек в боковом профиле 96 x 66 x 6
- ☞ Канатное крепление сбоку по 6 штук на каждую сторону
- ☞ Кольца крепления 5 тонн, 6 штук на каждой стороне площадки и 2 на гуснеке
- ☞ 2 механические опорные стойки, 2 скорости (24 т)
- ☞ Крепление для предупредительного сигнала сзади, вкл. штепсельное гнездо
- ☞ Кронштейны по 2 шт. на каждую сторону спереди и сзади для габаритных огней, вкл. штепсельное гнездо

* Окрасочные работы:

- ☞ Все стальные части подвергнуты пескоструйной обработке и очищены от пыли
- ☞ Грунтовка толщиной в 60 мк.
- ☞ Двухкомпонентное покрытие толщиной 60 мк
- ☞ Цвет: на выбор, тип RAL

* Ходовой механизм

- ☞ 3 x 10 т оси ГИГАНТ с пневмоподвеской
- ☞ Последняя ось самоподруливающая
- ☞ Техническая грузоподъемность осей 12 т
- ☞ Клапан подъема и опускания в системе пневмоподвески
- ☞ Колёса/шины, 12x 235/75 R 17,5
- ☞ Поворотный шкворень 2 "съёмный, с фланцем и болтами
- ☞ Пневматически-контролируемая тормозная система, 2х контурная с системой коррекции тормозного усилия по нагрузке и автоматической регулировкой зазора, с EBS/ABS
- ☞ Электросистема 24 вольта/ 7 контактов, со светодиодными боковыми маркерами
- ☞ Настил из древесины твёрдых сортов (38мм). Над осями стальная пластина 8/10мм

* Дополнительно:

- ☞ Противооткатные упоры для колес вкл. крепление
 - ☞ Боковая защита слева и справа
- * возможны изменения*

